**ДОГОВОР №\_\_\_\_\_**

**на оказание транспортно-экспедиционных услуг**

город Санкт-Петербург «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сокращенное наименование – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «МАК КАРГО» (сокращенное наименование – ООО «МАК КАРГО»)**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор»,в лице генерального директора Луткина Михаила Анатольевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

вместе именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента на систематической основе оказывать Клиенту услуги по организации перевозки грузов различными видами транспорта по территории Российской Федерации и в международном сообщении, а Клиент, в свою очередь, обязуется оплачивать оказываемые услуги в порядке, в сроки и на условиях, определенных Договором. Оказание услуг отдельными вилами транспорта может регулироваться условиями, предусмотренными дополнительными соглашениями.
   2. Клиент для целей организации перевозки грузов различными видами транспорта по территории Российской Федерации и в международном сообщении поручает Экспедитору:
      1. разработать схему организации перевозки груза, в том числе, определить вид транспорта, количество и характеристики транспортных средств, с использованием которых будут оказываться услуги по перевозке груза;
      2. осуществить поиск перевозчика (-ов) для перевозки груза по маршруту, указанному Клиентом, и заключить сделки (договоры перевозки, транспортной экспедиции, договоры фрахтования) необходимые для организации перевозки груза по маршруту, указанному Клиентом;
      3. осуществить оформление, получение и передачу Клиенту перевозочных (транспортных) документов (за исключением документов, обязанность по подготовке и оформлению которых возложена на Клиента).
   3. Следующие услуги, оказываемые Экспедитором, являются *дополнительными* и подлежат оказанию в случае, если их оказание было согласовано Сторонами в Поручении:
      1. проверка правильности оформления и заполнения товарно-транспортных, товаросопроводительных и иных документов, необходимых для перевозки груза, обязанность по подготовке и оформлению которых возложена на Клиента;
      2. проверка наличия необходимого комплекта документов (при необходимости – получение и оформление недостающих документов при содействии Клиента), необходимых для перевозки груза, указанного Клиентом;
      3. получение необходимых разрешительных документов для целей организации процесса перевозки экспортируемых и (или) импортируемых грузов (включая, но не ограничиваясь документами, необходимыми для осуществления мероприятий, связанных с проведением таможенного, валютного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и других видов контроля);
      4. выполнение погрузочно-разгрузочных работ (за исключением погрузочно-разгрузочных работ в местах перегрузки (перевалки) в промежуточных пунктах по маршруту перевозки, выполнение которых было возложено на Экспедитора);
      5. осуществление взвешивания и комплектация груза; осуществление упаковки, маркировки и формирования груза по грузовым местам; опломбирование грузовых мест и транспортных средств; осуществление доупаковки, обрешетка, переупаковка, ремонт тары (упаковки); затарка контейнеров и их опломбирование; растарка и очистка контейнеров; проверка сохранности и снятие пломб, проверка состояния вложений грузовых мест с взвешиванием и проверкой количества вложений (согласно упаковочному листу, товарно-транспортным и товаросопроводительным документам) при погрузке, перегрузке (перевалке), разгрузке груза;
      6. организация хранения груза (в том числе на складах временного хранения);
      7. осуществление экспедирования и организация охраны (сопровождения), в том числе, вооруженной, в отношении грузов, указанных Клиентом, как на отдельных участках перевозки, так и на всем протяжении перевозки;
      8. привлечение сюрвейеров и иных независимых экспертов для целей выявления утраты, повреждения (порчи), недостачи грузов, в том числе, для целей отбора образцов, составления актов, заключений и экспертиз относительно состояния грузов;
      9. осуществление от имени и за счет Клиента уплаты налогов, пошлин, сборов и иных платежей, необходимых для организации перевозки груза (в связи с перевозкой груза), указанного Клиентом;
      10. осуществление страхования грузов;
      11. оказание информационных, консультационных услуг по вопросам таможенного законодательства и законодательства Евразийского экономического союза, включая вопросы декларирования грузов, выбора таможенного режима (процедуры), осуществления таможенных операций и прохождения таможенного, валютного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и других видов контроля в отношении декларируемых грузов, а также по вопросам соблюдения мер нетарифного регулирования.
2. **ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ УСЛУГ**
   1. Наименование и информация о грузе (код товарной номенклатуры; род, вид груза; количество грузовых мест; габариты груза; вид упаковки; наличие маркировки); маршрут перевозки груза и вид транспорта; адрес отправки и доставки груза; дата и время отправки и доставки груза; информация о грузоотправителе и грузополучателе, включая контактные данные; товарно-транспортные и товаросопроводительные документы; перечень услуг (включая дополнительные услуги), подлежащие оказанию в отношении груза, указанного Клиентом, определяются и согласуются Сторонами в Поручениях, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.
      1. Поручение заполняется Клиентом по форме, согласованной Сторонами (Приложение №1) или в иной (свободной) форме (в том числе, допускается согласование и изменение всех условий оказания услуг, в том числе существенных условий перевозки груза, в тексте сообщений, переданных и полученных по электронным, цифровым каналам передачи данных), позволяющей определить существенные условия оказания услуг в отношении указанного Клиентом груза. В указанном случае, Стороны, при определении условий оказания услуг, руководствуются информацией, представленной по электронным, цифровым каналам передачи данных.
      2. Поручение подается в следующие сроки: не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до даты начала оказания услуг при внутрироссийских перевозках и не позднее чем за 10 (десять) рабочих дней при перевозках в международном сообщении. Экспедитор может сократить срок обработки и рассмотрения Поручения, при наличии объективной возможности оказания услуг, на условиях и в сроки, указанные Клиентом.
      3. Подписанное и скрепленное оттиском печати Экспедитора Поручение, является акцептом Экспедитора на оказание услуг, на условиях, указанных в настоящем Договоре и согласованных Сторонами в Поручении. Сторонами допускается согласование (одобрение) Поручения со стороны Экспедитора посредством направления Клиенту электронных образов, подписанных и скрепленных оттиском печати Экспедитора Поручений и (или) в тексте сообщений, переданных и полученных по электронным, цифровым каналам передачи данных.
      4. Изменение условий, согласованного Сторонами Поручения, отказ от исполнения Поручения Сторонами возможен в порядке, в случаях и на условиях, установленных действующим законодательством и условиями настоящего Договора.
      5. Передача Клиентом груза Экспедитору или перевозчику, номинированному Экспедитором; получение груза Клиентом от Экспедитора или перевозчика, номинированного Экспедитором, а равно иные действия Заказчика, направленные на фактическое исполнение обязательств из Поручения, свидетельствуют, если не доказано иное, что Клиентом согласовано соответствующее Поручение на условиях, указанных Экспедитором в Поручении.
      6. Настоящий Договор и Поручение, оформленное на основании Договора, рассматриваются как поручение, наделяющее Экспедитора правом осуществлять от имени и за счет Клиента все необходимые действия, связанные с организацией перевозки груза, указанного Клиентом (как они указаны в Договоре и Поручении).
3. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **Клиент обязуется**:
      1. Предоставить своевременно Экспедитору для организации процесса перевозки груза, указанного Клиентом, полную, точную и достоверную информацию согласно требованиям, указанным в Поручении, включая информацию о свойствах груза, условиях транспортировки и обращения с грузом. Необходимой, во всяком случае, признается информация, запрашиваемая Экспедитором. Клиент не вправе предоставлять информацию, содержащую неполные, неточные или недостоверные сведения. Экспедитор не проверяет информацию, указанную Клиентом в отношении груза, подлежащего перевозке.
      2. Не предъявлять к перевозке грузы, запрещенные и (или) ограниченные к перевозке соответствующим видом транспорта, опасные грузы или грузы, требующие соблюдения специальных режимов перевозки, если Экспедитор в письменной форме не подтвердил возможность осуществления перевозки подобного рода грузов, а также не подтвердил возможность перевозки грузов в соответствии с режимом, указанным Клиентом (для грузов, требующих соблюдения специальных режимов перевозки). Предполагается, что Экспедитор не владеет какой-либо иной информацией о характеристиках и свойствах груза, кроме той, которая предоставлена ему Клиентом или которая является общеизвестной для любого лица, не обладающего специальными познаниями в соответствующей сфере.
      3. Не предъявлять к перевозке грузы с истекающими (ограниченными) сроками реализации, сроками годности, сроками службы и полезного использования, а при предъявлении таких грузов к перевозке самостоятельно принимать на себя риски, связанные с задержкой в доставке указанных грузов.
      4. Обеспечить получение и передачу Экспедитору (перевозчику) всех необходимых пропусков, разрешений для въезда на территорию, указанную Клиентом в качестве места отправки, получения, доставки груза (если такие документы требуются для въезда на указанную территорию и пребывания на ней).
      5. Обеспечить наличие подъездных путей и надлежащее состояние дорожного покрытия на указанных путях для целей въезда на территорию, указанную Клиентом в качестве места отправки, получения, доставки груза.
      6. Упаковать (затарить), промаркировать, опломбировать и сформировать по грузовым местам предъявляемый к перевозке груз. Клиент гарантирует, что упаковка (тара) и маркировка груза (контейнера), совершенная им, соответствует условиям перевозки, требованиям, предъявляемым к упаковке (таре) при перевозке подобного рода грузов и исключает возможность несанкционированного доступа к вложениям грузовых мест со стороны третьих лиц. В случае осуществления перевозки грузов с использованием контейнерного оборудования, вагонов, принадлежащих перевозчику (Экспедитору) произвести осмотр контейнера, вагона осуществить затарку груза в предоставленный перевозчиком (Экспедитором) контейнер, вагон, закрепить в контейнере, вагоне груз, опломбировать контейнер, вагон, нанести на контейнер, вагон требуемую сопроводительную и транспортную маркировку и передать его перевозчику (Экспедитору).
      7. Обеспечить оформление, заполнение, получение и передачу Экспедитору товарно-транспортных, товаросопроводительных и иных документов на груз, необходимых для перевозки груза, указанного Клиентом, в соответствии с требованиями законодательства страны с территории, на территорию, через территорию которой осуществляется перевозка грузов и в соответствии с действующими правилами перевозки подобного рода грузов.
      8. Осуществить оформление и (или) получение и передачу Экспедитору всех без исключения необходимых разрешительных документов для целей перевозки экспортируемых и (или) импортируемых грузов в соответствии требованиями законодательства страны с территории, на территорию, через территорию которой осуществляется перевозка грузов (включая, но не ограничиваясь документами, необходимыми для осуществления мероприятий, связанных с проведением таможенного, валютного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, весового и других видов контроля), если Сторонами не было согласовано оказание данных услуг силами Экспедитора за счет Клиента.
      9. Выдать Экспедитору для целей организации перевозки груза доверенность с правом передоверия на лиц, указанных Экспедитором по форме, на срок и в количестве, определяемом Экспедитором.
      10. Обеспечить соблюдение и прохождение в отношении груза всех необходимых процедур и формальностей (в том числе оплату всех необходимых налогов, пошлин и сборов) в соответствии с требованиями законодательства страны с территории, на территорию, через территорию которой осуществляется перевозка грузов (включая, но не ограничиваясь осуществлением мероприятий, связанных с проведением таможенного, валютного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, весового и других видов контроля), если Сторонами не было согласовано оказание данных услуг силами Экспедитора за счет Клиента.
      11. Обеспечить выполнение всех сопутствующих операций, связанных с перемещением грузов (включая зоны таможенного контроля, склады временного хранения) для целей выполнения в отношении перемещаемых грузов процедур и осуществления мероприятий, связанных с проведением таможенного, валютного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и других видов контроля (включая, но не ограничиваясь следующими: перевозка (транспортировка) грузов; взвешивание или определение количества грузов; осуществление погрузки, разгрузки, перегрузки; исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, упаковка либо переупаковка грузов, а также вскрытие помещений, емкостей и иных мест, в которых находятся (могут находиться) грузы), если Сторонами не было согласовано оказание данных услуг силами Экспедитора, за счет Клиента.
      12. Осуществить в целях передачи груза грузоотправителем Экспедитору (перевозчику) выполнение погрузочных работ, размещение и крепление груза в транспортном средстве, обеспечив соблюдение требований к погрузке, размещению, креплению и перевозке грузов соответствующим видом транспорта, установленных положениями нормативных правовых актов, если Сторонами не было согласовано оказание данных услуг силами Экспедитора, за счет Клиента.
      13. Сообщить Экспедитору немедленно, после того как об этом станет известно Клиенту, об изменении реквизитов грузополучателя и (или) грузоотправителя груза. Изменение Клиентом сведений, ранее согласованных Сторонами в Поручении и влекущих изменение существенных условий настоящего Договора в части изменения характеристик груза (включая вес и габариты груза), а также сведений о маршруте перевозки, пунктах отправки (погрузки) и прибытия (разгрузки) груза, изменение грузоотправителя и грузополучателя, изменение даты и времени отправления и получения груза; изменение перечня дополнительных услуг, подлежащих оказанию в отношении указанного Клиентом груза, после согласования указанных условий Сторонами, иначе как по соглашению Сторон, не допускается (за исключением случаев, когда одностороннее изменение соответствующих условий договора перевозки допускается законом или Договором).
      14. Соблюдать законодательство Российской Федерации, международные нормативные правовые акты и законодательство страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка грузов, а также требования, связанные с пограничным, таможенным, валютным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным, весовым и иными видами контроля.
      15. Принять все зависящие от Клиента меры, направленные на урегулирование спорных ситуаций с грузом вследствие любых претензий со стороны государственных органов, третьих лиц к Клиенту, грузоотправителю, грузополучателю, не допуская при этом: задержки в отправке, получении, перевозке, доставке груза, простоя транспортных средств, сверхнормативного хранения грузов на терминале, на складах временного хранения, сверхнормативного использования контейнеров, а равно не допуская ареста (конфискации) перевозящих грузы транспортных средств.
      16. Обеспечить своевременное получение грузополучателем от Экспедитора (перевозчика), доставленного груза. Обеспечить получение груза лицом, имеющим надлежащим образом оформленные полномочия на получение груза (включая оформление и заполнение всех необходимых для получения грузов документов, выполнение иных связанных с получением груза формальностей).
      17. Обеспечить своевременную растарку, очистку и возврат контейнеров, принадлежащих Экспедитору (перевозчику), в том же состоянии в котором они были приняты к перевозке, в сроки и в месте, установленном Экспедитором (перевозчиком) или собственниками (владельцами) контейнеров (если Сторонами не было согласовано оказание данных услуг силами Экспедитора за счет Клиента). Если указанные сроки не установлены Экспедитором (перевозчиком) или собственниками (владельцами) контейнеров, то контейнеры должны быть возвращены в место, указанное Экспедитором (перевозчиком), собственником (владельцем) контейнера в срок не позднее 3 (трех) дней с момента доставки груза грузополучателю, указанному Клиентом.
      18. Уплатить все налоги, пошлины, сборы и иные платежи, возникающие в процессе исполнения настоящего Договора и (или) Поручения (включая сделки совершенные от имени и за счет Клиента), а также компенсировать все расходы, убытки, штрафы, неустойки и иные платежи (в том числе, производные от указанных требований), уплаченные и (или) подлежащие взысканию с Экспедитора (перевозчика) в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением Клиентом (грузоотправителем, грузополучателем) условий настоящего Договора и Поручения.
      19. Предоставить Экспедитору по окончании оказания услуг (в части экспортных, импортных и транзитных перевозок грузов в международном сообщении) все необходимые документы, подтверждающие факт экспорта, импорта или транзита груза для целей налогообложения.
      20. Выполнять безусловно, своевременно и надлежащим образом рекомендации и требования Экспедитора (перевозчика), в тех случаях, когда факт оказания услуг, затребованных в рамках настоящего Договора и Поручения, поставлен в зависимость от своевременного и надлежащего выполнения рекомендаций и требований Экспедитора (перевозчика).
   2. **Экспедитор обязуется**:
      1. Разработать схему организации перевозки груза, в том числе, определить вид транспорта, количество и характеристики транспортных средств, с использованием которых будут оказываться услуги по перевозке груза.
      2. Осуществить поиск перевозчика (-ов) для перевозки груза по маршруту, указанному Клиентом, и заключить сделки (договоры перевозки, транспортной экспедиции, договоры фрахтования) необходимые для организации перевозки груза по маршруту, указанному Клиентом.
      3. Осуществить оформление, получение и передачу Клиенту перевозочных (транспортных) документов (за исключением документов, обязанность по подготовке и оформлению которых возложена на Клиента).
      4. Предоставить Клиенту информацию: о предварительной стоимости услуг Экспедитора; о транспортных средствах, при использовании которых планируется организация процесса перевозки груза; о предполагаемых датах отправки и прибытия груза.
      5. Уведомлять Клиента о ходе исполнения Поручения, об обстоятельствах, препятствующих нормальному и своевременному исполнению Поручения, мерах, принятых к устранению указанных выше обстоятельств.
      6. Оказать максимальное и оперативное содействие Клиенту в решении вопросов, связанных с организацией процесса перевозки грузов.
   3. **Клиент вправе**:
      1. Получать от Экспедитора информацию о процессе организации перевозки груза, указанного Клиентом, и о ходе исполнения Поручения, не вмешиваясь при этом в оперативную деятельность Экспедитора.
      2. Изменять условия Поручения до момента его согласования (акцепта) Экспедитором.
      3. Изменять с согласия Экспедитора условия, согласованного Сторонами Поручения (акцептованного Экспедитором) с возмещением Экспедитору расходов, вызванных изменением ранее согласованных Сторонами условий.
      4. Отказаться в одностороннем внесудебном порядке в любое время от исполнения Договора (согласованного Сторонами Поручения), в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором (согласованным Сторонами Поручением). В указанном случае все расходы и убытки Клиента, связанные с необходимостью изменений условий перевозки, переадресацией, возвратом груза, хранением груза, выполнением связанных с этим формальностей, Клиент несет самостоятельно. Указанное не снимает ответственности с Клиента за односторонний отказ от исполнения Договора.
   4. **Экспедитор вправе**:
      1. Требовать от Клиента предоставления своевременно полной, точной и достоверной информации, необходимой Экспедитору для организации процесса перевозки груза, указанного Клиентом.
      2. Отказаться от согласования (акцепта) Поручения, при невозможности его исполнения по обстоятельствам независящим от Экспедитора с указанием причин отказа от согласования (акцепта) Поручения.
      3. Заключать, для целей организации перевозки груза, от своего имени и за счет Клиента либо от имени и за счет Клиента различные сделки (договоры перевозки, транспортной экспедиции, договоры фрахтования), необходимые для надлежащего исполнения Поручения, исходящего от Клиента, без оформления отдельного поручения на заключение соответствующей сделки. При этом права и обязанности по сделкам, совершенным от имени Экспедитора, возникают у Экспедитора; права и обязанности по сделкам, совершенным от имени Клиента, возникают у Клиента.
      4. Привлекать к исполнению своих обязательств из настоящего Договора третьих лиц.
      5. Отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента согласие на такое отступление или получить в течение 1 (одного) рабочего дня ответ на свой запрос.
      6. Приостановить действие Договора (согласованного Сторонами Поручения) или отказаться от исполнения Договора (согласованного Сторонами Поручения) в одностороннем внесудебном порядке в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором (согласованным Сторонами Поручением).
      7. Удерживать находящиеся в его распоряжении грузы и (или) документы, подлежащие передаче Клиенту и (или) лицу, указанному Клиентом, в обеспечении любых сумм, причитающихся Экспедитору, уплаченных и (или) подлежащих уплате Экспедитором в рамках настоящего Договора или сделок, заключенных во исполнение обязательств из Договора и Поручения. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.
4. **УСЛОВИЯ ПРИЕМКИ (СДАЧИ) ГРУЗА. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЦЕССВА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА. ВЫДАЧА ГРУЗА.**
   1. В тех случаях, когда Экспедитор (перевозчик), осуществляет приемку затаренного груза в опломбированных грузоотправителем контейнерах (при контейнерной перевозке грузов), транспортных средствах: автомобилях, железнодорожных вагонах (при перевозках грузов автомобильным, железнодорожным видами транспорта) принятие груза осуществляется без проверки и сличения вложений грузовых мест[[1]](#footnote-1) с товарно-транспортными и товаросопроводительными документами на груз, а равно без проверки контейнера, транспортного средства (автомобиля, железнодорожного вагона) на предмет соответствия находящихся в них грузов наименованию, количеству, комплектации, ассортименту, работоспособности, качеству и иной информации, указанной Клиентом в Поручении или содержащейся в товарно-транспортных и (или) товаросопроводительных документах, предоставленных Клиентом при передаче груза Экспедитору (перевозчику).
   2. В рамках настоящего Договора и Поручений к нему грузы могут приниматься Экспедитором в соответствии со следующими опциями, выбор которых осуществляется Клиентом:
      1. «стандартный груз». Груз, объявленная ценность которого, для целей организации перевозки груза, по умолчанию, признается Сторонами равной сумме в размере 10 000 (десять тысяч) рублей.
      2. «ценный груз». Груз, стоимость которого превышает сумму 10 000 (десять тысяч) рублей и который может быть передан Экспедитору (перевозчику) на условиях страхования указанного груза Экспедитором (должна быть заказана дополнительная услуга «страхование груза») или Клиентом (в соответствии с условиями страхования «ценных грузов», определенных Экспедитором в настоящем Договоре), а равно на условиях организации охраны (сопровождения) указанного груза.
      3. любой груз, в независимости от его действительной стоимости, сданный к перевозке без соблюдения требований о страховании груза или организации охраны (сопровождения) груза, рассматривается как сданный по умолчанию на условиях «стандартный груз».
   3. При сдаче груза Экспедитору (перевозчику) на условиях «ценный груз» и осуществлении страхования своими силами Клиент предоставляет Экспедитору в отношении груза, передаваемого Экспедитору (перевозчику) договор страхования (полис страхования) груза, отвечающий следующим требованиям:
      1. Страхование должно быть осуществлено в страховой компании, зарегистрированной и действующей на территории Российской Федерации с рейтингом категории ААА, АА, А по версии RAEX (рейтинговое агентство «РА Эксперт») с суммой страхового покрытия в размере не менее действительной стоимости груза на дату оказания услуг по каждому Поручению, с ответственностью Страховщика за все риски с момента сдачи грузоотправителем груза к отправке и до момента выдачи груза грузополучателю, включая убытки, причиненные утратой, повреждением (порчей), недостачей груза в процессе перевозки, в том числе, возникшие в результате противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, уничтожение или повреждение имущества, совершенное умышленно или по неосторожности) или в связи с нарушением температурного режима перевозки груза.
      2. Страхование груза, произведенное Клиентом должно содержать условие об отказе Страховщика от требований, предъявляемых в порядке суброгации к Экспедитору (за исключением случаев умышленного причинения Экспедитором убытков, являющихся основанием для предъявления Страховщиком соответствующих требований).
      3. Договор страхования (полис страхования), удовлетворяющий указанным выше условиям должен быть представлен по первому требованию Экспедитора, в том числе на стадии согласования Поручения. Договор страхования не отвечающий всем требования Экспедитора, установленным в соответствии с настоящим Договором, не рассматривается как соблюдение условий о страховании груза на условиях «ценный груз».
   4. Клиент принимает на себя все риски, связанные с выбором условий сдачи груза Экспедитору (перевозчику). В случае, когда Клиент сдает груз, действительная стоимость которого, превышает 10 000 (десять тысяч) рублей без соблюдения требований о страховании груза или организации охраны (сопровождения) груза, Клиент соглашается с тем, что груз принимается Экспедитором на стандартных условиях «стандартный груз», а стоимость груза не может превышать стоимость груза, которую Экспедитор мог бы принять на стандартных условиях – *10 000 (десять тысяч) рублей*.
   5. При указании стоимости груза в Поручении Клиент также представляет Экспедитору одновременно с Поручением, но в любом случае не позднее передачи груза Экспедитору (перевозчику), надлежащим образом оформленные и заверенные копии документов, подтверждающие действительную стоимость груза (товарно-транспортные и товаросопроводительные документы). При этом стоимость (объявленная ценность) груза, указываемая Клиентом, не должна превышать его действительной стоимости, а также не должна быть ниже его действительной стоимости, подтвержденной документально.
   6. Принятие Экспедитором к перевозке грузов при несообщении Клиентом их действительной стоимости или уведомление Клиентом Экспедитора о действительной стоимости груза в том числе посредством предоставления товарно-транспортных и (или) товаросопроводительных документов на груз, но без соблюдения условий о страховании груза или организации охраны (сопровождения) груза, не рассматривается как согласие Экспедитора на принятие груза на иных условиях, в том числе устанавливающих иную ответственность Экспедитора по сравнению с тем, как она определена настоящим Договором.
   7. Указание действительной стоимости груза не рассматривается как объявление ценности соответствующего груза, если при этом в Поручении не сделана отметка в отношении соответствующего груза «объявленная ценность груза».
   8. Выдача грузов, доставленных в исправных контейнерах, крытых транспортных средствах, при наличии исправных пломб грузоотправителей, осуществляется грузополучателям без проверки массы, состояния грузов, количества грузовых мест.
   9. В случае утраты, повреждения (порчи), недостачи груза, утрате или повреждении запорно-пломбировочных устройств контейнеров, транспортных средств, о которых стало известно Клиенту или которые Клиент обнаружил самостоятельно Клиент обязан незамедлительно уведомить об этом Экспедитора и организовать осмотр и документальное фиксирование указанных событий и фактов уполномоченными органами, с обязательным участием независимого сюрвейера или представителя торгово-промышленной палаты, заблаговременно письменно известив Экспедитора о предстоящем осмотре, отборе проб и (или) о проведении экспертизы. Если в указанных в настоящем пункте случаях груз, контейнер с грузом или транспортное средство с грузом, будут вскрыты без участия Экспедитора, в тех случаях когда Экспедитор не был письменно уведомлен о производстве независимого осмотра, отборе проб и проведении экспертизы или такие мероприятия были проведены в отсутствие Экспедитора, когда он уведомлен и сообщил о своем участии, Стороны признают, что груз, контейнер с грузом или транспортное средство с грузом прибыли в исправном техническом состоянии и за исправными запорно-пломбировочными устройствами с грузом, соответствующим по количеству и качеству грузу, который был получен от Клиента, без какой-либо ответственности Экспедитора за груз перед Клиентом.
5. **ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**
   1. Стоимость услуг, оказываемых Клиенту, в рамках исполнения обязательств по настоящему Договору, определяется в соответствии с перечнем и объемом услуг, подлежащими оказанию Клиенту по каждому Поручению отдельно, в следующем порядке:

*Предварительная стоимость*

* + 1. Предварительная стоимость услуг рассчитывается Экспедитором в соответствии с действующими ставками Экспедитора (включая вознаграждение Экспедитора) на основании тарифов, ставок и сборов перевозчиков, фактически осуществляющих перевозку груза и иных лиц, привлекаемых Экспедитором к оказанию услуг по настоящему Договору и Поручению.
    2. Согласование предварительной стоимости оказываемых услуг осуществляется в Поручениях, дополнительных соглашениях, протоколах согласования цены либо иных документах (коммерческих предложениях), в том числе, направленных по электронным, цифровым каналам передачи данных. Согласование предварительной стоимости оказываемых услуг может также осуществляться, в том числе, конклюдентными действиями Сторон, связанными с исполнением согласованного Сторонами Поручения, например, оплатой Клиентом выставленного Экспедитором счета; передачей Клиентом (грузоотправителем) груза Экспедитору, перевозчику и (или) получением Клиентом (грузополучателем) груза от Экспедитора, перевозчика в рамках исполнения Поручения.
    3. Предварительная стоимость услуг может изменяться в одностороннем порядке, в случае изменения тарифов, ставок и сборов перевозчиками, агентами перевозчиков, третьими лицами, привлеченными Экспедитором к оказанию услуг по настоящему Договору и Поручению, портами, терминалами, складами временного хранения, а также в случае изменения ранее согласованных Сторонами условий оказания услуг, например, увеличения сроков перевозки грузов, необходимости оказания дополнительных услуг, включая осуществление дополнительной перевозки груза (в том числе, по причине переадресации груза). Основанием для корректировки предварительной стоимости услуг в указанном случае будет являться уведомление Экспедитора или скорректированный счет на оплату соответствующих услуг.

*Фактическая стоимость*

* + 1. Стоимость фактически оказываемых услуг по каждому конкретному Поручению Клиента определяется по факту оказания услуг на основании фактического объема оказанных услуг и указывается в актах оказанных услуг (универсальных передаточных документах) и подлежит оплате на основании счета, выставляемого Экспедитором, в независимости от даты выставления счета.
  1. Порядок, сроки и условия оплаты, оказываемых в рамках Договора услуг, определяется Сторонами в индивидуальном порядке, при согласовании оказания услуг в рамках конкретного Поручения. Если в Поручении не согласовано иное, оплата оказываемых в рамках Договора услуг осуществляется на условиях предварительной оплаты в течение 2 (двух) рабочих дней с момента выставления счета, но в любом случае не позднее даты выдачи груза грузополучателю, указанному Клиентом.
     1. Выдача Клиенту или номинированному им лицу груза (в тех случаях, когда оказание услуг осуществляется на условиях предварительной оплаты) осуществляется после уплаты всех без исключения сумм, причитающихся Экспедитору, уплаченных и (или) подлежащих уплате Экспедитором в рамках настоящего Договора или сделок, заключенных во исполнение обязательств из Договора и Поручения. Невыдача Клиенту или лицу, номинированному Клиентом на получение, груза до момента оплаты всех без исключения сумм, причитающихся Экспедитору, уплаченных и (или) подлежащих уплате Экспедитором в рамках настоящего Договора или сделок, заключенных во исполнение обязательств из Договора и Поручения, не является просрочкой доставки груза.
  2. В стоимость услуг, оказываемых Экспедитором Клиенту, включены расходы Экспедитора, связанные с оказанием услуг, прямо согласованных в Поручении (не включая случаи изменения стоимости услуг, дополнительные и непредвиденные расходы, а также расходы и убытки Экспедитора в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением Клиентом обязательств из Договора и Поручения); вознаграждение Экспедитора; налоги, пошлины, сборы, подлежащие уплате Экспедитором в соответствии с действующим законодательством. Вознаграждение Экспедитора определяется как разница между стоимостью услуг, фактически оказанных Экспедитором и (или) лицами, привлеченными Экспедитором и расходами Экспедитора, понесенными при оказании соответствующих услуг. Вознаграждение Экспедитора определяется Экспедитором самостоятельно.
  3. Экспедитор вправе не приступать к оказанию услуг по Договору (согласованному Сторонами Поручению) или приостановить исполнение уже принятого к исполнению Поручения с отнесением всех возникших расходов и убытков на Клиента, в случае невнесения Клиентом на дату начала оказания услуг предоплаты (в тех случаях, когда оказание услуг по соответствующему Поручению осуществлялось на условиях предоплаты) в размере, предусмотренном Договором (согласованным сторонами Поручением), а равно в случае наличия задолженности в части оплаты услуг Экспедитора по ранее оказанным услугам.
  4. Оплата услуг по Договору осуществляется в валюте Российской Федерации – российских рублях. Датой исполнения обязательств Клиента по оплате оказываемых в рамках настоящего Договора услуг считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.
     1. При оплате услуг по Договору, связанных с оказанием Экспедитором услуг, по организации перевозки вывозимого из Российской Федерации или ввозимого в Российскую Федерацию груза, по организации транзитной перевозки груза по территории Российской Федерации в качестве валюты платежа может быть использована иностранная валюта (Доллар США, Евро и другие иностранные валюты). Валюта платежа определяется Экспедитором.
  5. Никакие суммы, причитающиеся Экспедитору в качестве оплаты оказанных услуг, вознаграждения, компенсации понесенных расходов, возмещения убытков не могут быть удержаны и (или) зачтены Клиентом в одностороннем порядке в счет каких-либо претензий Клиента в связи с утратой, повреждением (порчей), недостачей грузов, перевозка которых была организована Экспедитором, а равно в счет любых иных претензий и требований Клиента к Экспедитору (перевозчику) или иным лицам в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Договора и Поручения.
  6. В случае оказания услуг по Договору или по Поручению частично, оказанные Экспедитором Клиенту услуги подлежат оплате пропорционально стоимости фактически оказанных услуг. Указанное положение не отменяет и не устраняет ответственности Сторон за досрочное прекращение Договора, в результате которого оказалось невозможным оказание услуг по Договору в объеме, согласованном Сторонами.
  7. Не подлежит возврату Клиенту стоимость услуг, уплаченная им Экспедитору, а неоплаченные услуги подлежат оплате в полной сумме, если оказание услуг по Договору (согласованной Сторонами Поручению) станет невозможным вследствие неисполнения (ненадлежащего) исполнения Клиентом, обязательств из настоящего Договора и Поручения, нарушений Клиентом положений действующего законодательства, затрагивающих исполнение настоящего Договора, а равно в случае отказа Клиента от Поручения после его акцепта Экспедитором и совершения Экспедитором действий по исполнению Поручения Клиента. Указанное положение применяется и в тех случаях, когда оказание услуг будет невозможно по обстоятельствам, связанным с действиями (бездействием) грузоотправителя и (или) грузополучателя, ответственность за которые в силу настоящего Договора принимает на себя Клиент.

1. **ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**
   1. Услуги по организации перевозки груза считаются оказанными с момента, указанного в Поручении, согласованном Сторонами, а если в Поручении момент завершения оказания услуг не определен, то с момента доставки груза в пункт назначения. В тех случаях, когда Сторонами в Поручении прямо согласовано, что услуги считаются оказанными с момента выдачи груза грузополучателю, указанному Клиентом, в случае невозможности выдачи груза грузополучателю, указанному Клиентом, по причинам, зависящим от Клиента (грузоотправителя, грузополучателя), услуги считаются оказанными с момента уведомления Экспедитором Клиента о доставке груза в адрес грузополучателя с указанием причин, делающих невозможным выдачу груза лицу, указанному Клиентом.
   2. По завершению процесса оказания услуг Экспедитор в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты оказания услуг направляет Клиенту акт оказанных услуг (универсальный передаточный документ), счет-фактуру на оказанные услуги по электронным, цифровым каналам передачи данных, с последующей досылкой оригиналов указанных документов почтовым отправлением или курьерской службой (если Сторонами не согласован порядок организации электронного документооборота, не требующий досылки оригиналов указанных документов почтовым отправлением или курьерской службой).
   3. Клиент подписывает и представляет Экспедитору подписанный уполномоченным лицом и скрепленный оттиском печати Клиента акт оказанных услуг (универсальный передаточный документ) в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его предъявления Экспедитором по электронным, цифровым каналам передачи данных, с последующей досылкой оригиналов указанных документов почтовым отправлением или курьерской службой (если Сторонами не согласован порядок организации электронного документооборота, не требующий досылки оригиналов указанных документов почтовым отправлением или курьерской службой).
      1. В случае возникновения возражений у Клиента в отношении представленного акта оказанных услуг (универсального передаточного документа), он направляет Экспедитору в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его предъявления Экспедитором мотивированные возражения с указанием причин неподписания акта оказанных услуг (универсального передаточного документа).
      2. В случае невозвращения Экспедитору по истечении срока, указанного в пункте 6.3. настоящего Договора подписанного и скрепленного оттиском печати Клиента акта оказанных услуг (универсального передаточного документа) либо непредставления мотивированных возражений с указанием причин его неподписания, услуги, оказанные в соответствии с указанным актом оказанных услуг (универсальным передаточным документом) считаются оказанными надлежащим образом и принятыми Клиентом, а акт оказанных услуг (универсальный передаточный документ) считается утвержденным без претензий по умолчанию.
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств из настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором, а в случаях, когда, настоящим Договором ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнением обязательств не установлена – то в соответствии с нормативными актами, определяемыми в порядке, предусмотренном разделом 9 настоящего Договора.
   2. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано неисполнением или ненадлежащим исполнением договоров перевозки, заключенных Экспедитором с перевозчиком от своего имени и за счет Клиента, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.
   3. При оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, ответственность Экспедитора (в случаях, когда Экспедитор несет ответственность за утрату, повреждение, порчу, недостачу груза) не может превышать две расчетные единицы (единица специального права заимствования, определенная Международным валютным фондом) за килограмм общего веса утраченного, поврежденного (испорченного), недостающего груза, если более высокая сумма не возмещена лицом, за которое отвечает Экспедитор. Указанная оговорка не распространяется на случаи, предусмотренные пунктами 7.2., 7.4. настоящего Договора и не может каким-либо образом устранять или ограничивать применение положений указанных пунктов Договора.
   4. В случаях передачи к перевозке «ценного груза» на условиях «стандартного груза»; сообщения Экспедитору недостоверной информации о действительной стоимости груза; непредоставления надлежащим образом оформленных документов, подтверждающих действительную стоимость предъявленного к экспедированию груза стоимость груза для целей возмещения убытков в связи с утратой, повреждением (порчей), недостачей груза (независимо от стоимости груза, указанной в товарно-транспортных и товаросопроводительных документах) ни при каких условиях не может превышать стоимость груза, определенной в соответствии с настоящим Договором для перевозки на условиях «стандартный груз».
   5. Стороны пришли к соглашению, что в тех случаях, когда одна из Сторон Договора должна в соответствии с требованиями действующего законодательства или настоящего Договора возместить другой Стороне убытки, возмещению подлежит лишь реальный ущерб, упущенная выгода в указанных случаях возмещению не подлежит.
   6. Клиент несет ответственность за просрочку оплаты услуг, оказанных Экспедитором, в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) процента от стоимости неоплаченных услуг, за каждый календарный день просрочки платежа, начиная со дня завершения оказания услуг по соответствующему Поручению. В тех случаях, когда оказываемые Экспедитором услуги подлежат оплате на условиях предварительной оплаты (авансовых платежей) неустойка подлежит начислению и на указанные суммы.
   7. Клиент возмещает Экспедитору все непредвиденные расходы, возникающие в процессе исполнения настоящего Договора, а также возмещает все убытки (в том числе, производные от указанных выше оснований суммы, включая штрафы, неустойки и иные платежи), уплаченные и (или) подлежащие уплате (взысканию) с Экспедитора (перевозчика) или третьих лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению Договора и Поручения в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Клиентом (грузоотправителем, грузополучателем) настоящего Договора и сделок, совершенных Экспедитором в интересах Клиента, включая, но не ограничиваясь расходами, связанными с простоем транспортных средств под погрузкой или разгрузкой; расходами, связанными с нанесением неправильной (некорректной) маркировки груза, неправильным указанием наименования, адреса, контактных данных грузополучателя; расходами, вызванными неполучением груза грузополучателем; расходами, связанными с сверхнормативным хранением грузов на терминалах, складах временного хранения, сверхнормативным использованием контейнеров; расходами, связанными с дополнительной перевозкой груза (включая переадресацию и возврат груза грузоотправителю, в том числе, по причине его неполучения грузополучателем); расходами и убытками, понесенными в связи с правомерными действиями властей в отношении груза, включая штрафы, назначенные административным органом и (или) в судебном порядке и уплаченные (подлежащие уплате) Экспедитором (перевозчиком) и (или) привлеченными им к исполнению своих обязательств лицами - на основании счета выставляемого Экспедитором и подлежащего оплате Клиентом в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его выставления, но в любом случае до момента получения Клиентом (грузополучателем) груза.
   8. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за утрату, повреждение (порчу), недостачу контейнеров и контейнерного оборудования, в том числе в результате действий (бездействий) грузоотправителя и (или) грузополучателя, в размере стоимости утраченных, поврежденных (испорченных), недостающих контейнеров и контейнерного оборудования, а также возмещает Экспедитору все убытки в размере расходов, предъявленных Экспедитору собственником (владельцем) контейнера и контейнерного оборудования. Контейнеры и контейнерное оборудование, невозвращенное Клиентом в место, указанное Экспедитором по истечении 20 (двадцати) рабочих дней с момента, когда оно должно было быть возвращено, считается утраченным. Указанное не освобождает Клиента от оплаты расходов Экспедитору в части сверхнормативного использования контейнеров и контейнерного оборудования до момента возмещения Клиентом Экспедитору всех убытков, связанных с утратой, повреждением (порчей), недостачей контейнеров и контейнерного оборудования.
   9. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за нарушение сроков возврата контейнеров и контейнерного оборудования Экспедитору (перевозчику) или лицу, указанному Экспедитором, в том числе в результате действий (бездействий) грузоотправителя и (или) грузополучателя, в виде штрафа в размере 5% (пять процентов) от стоимости услуг, согласованной Сторонами по соответствующему Поручению за каждый календарный день нарушения соответствующих сроков, а также в размере всех убытков, Экспедитора (включая все правомерные требования собственника или владельца контейнера к Экспедитору, перевозчику или лицу, привлеченному Экспедитором), в том числе штрафные санкции в связи с нарушением сроков возврата контейнеров в части непокрытой штрафом.
   10. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в результате указания в Поручении неполных, неточных либо недостоверных сведений о грузе, непредставления документов или представления документов, содержащих неполные, неточные либо недостоверные сведения, включая документы, необходимые для целей осуществления государственного и иных видов контроля.
   11. Клиент несет перед Экспедитором ответственность за действия (бездействия) грузоотправителей, грузополучателей, агентов (в том числе агентов грузоотправителей и грузополучателей), включая неисполнение или ненадлежащее исполнение указанными лицами обязанностей, возложенных на них в рамках исполнения настоящего Договора и Поручения, а также обязанностей, исполнение которых грузоотправителями, грузополучателями обусловлено положениями действующего законодательства.
   12. Экспедитор не несет ответственности за количество и целостность вложений грузовых мест (палето-мест), грузов, находящихся в опломбированных грузоотправителем контейнерах, транспортных средствах (автомобилях, железнодорожных вагонах) принятых у грузоотправителя в исправной таре (упаковке), контейнере, транспортном средстве, с исправными запорно-пломбировочными устройствами и переданных грузополучателю без нарушения целостности тары (упаковки), без нарушения целостности запорно-пломбировочных устройств контейнера, транспортного средств и отсутствии следов повреждения тары (упаковки), запорно-пломбировочных устройств в пути. При этом Экспедитор не несет какой-либо ответственности в случае вскрытия контейнеров, транспортных средств и снятия запорно-пломбировочных устройств уполномоченными государственными органами в связи с проведением мероприятий, связанных с проведением таможенного, валютного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, весового и других видов контроля).
   13. Экспедитор не несет ответственности за повреждение упаковки (тары) груза, если сам груз при этом не получил каких-либо повреждений. Экспедитор не несет ответственности за товарный вид груза в случае его предъявления к перевозке без упаковки или в упаковке, несоответствующей требованиям перевозки подобного рода грузов.
   14. Экспедитор не несет ответственности за убытки, вызванные особенностями груза, требующего специального режима перевозки и хранения, если Экспедитор не был надлежащим образом проинформирован и не дал письменного подтверждения возможности обеспечения в ходе перевозки груза такого режима перевозчиком, осуществлявшим перевозку указанного груза.
   15. Экспедитор не производит юридическую экспертизу подлинности подписей и печатей, содержащихся в доверенностях и иных документах Клиента или лиц, которым груз должен быть выдан по указанию Клиента (грузополучатели) и не несет ответственности за последствия выдачи груза неуполномоченному лицу в тех случаях, когда Экспедитор не мог установить факта выдачи груза неуполномоченному лицу при обычном осмотре документов, предъявляемых для выдачи груза без использования специальных познаний или технических средств.
   16. В случае несоблюдения порядка и условий согласования Поручения и предъявления к перевозке грузов, Клиент принимает на себя все риски прямо или косвенно связанные с нарушением порядка и условий перевозки грузов, установленных настоящим Договором.
   17. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это произошло по обстоятельствам непреодолимой силы, которые Стороны не могли предвидеть и устранение последствий которых от них не зависело.
       1. В качестве обстоятельств непреодолимой силы понимаются такие обстоятельства, как природные (стихийные бедствия, штормы, пожар), пандемии, эпидемии, эпизоотии, эпифитотии, техногенные катастрофы, война, гражданская война, военные действия, государственные запреты, издание нормативных-правовых актов государственными и муниципальными органами, затрагивающих исполнение Сторонами обязательств по настоящему Договору (Поручению).
3. **ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА (ПОРУЧЕНИЯ). ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА (ПОРУЧЕНИЯ)**
   1. Экспедитор вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение настоящего Договора (согласованного Сторонами Поручения) без дополнительного уведомления об этом Клиента с отнесением всех расходов, убытков и рисков на Клиента в случаях:
      1. нарушения сроков оплаты любых причитающихся Экспедитору сумм в связи с оказанием Клиенту услуг в рамках настоящего Договора до момента полной уплаты Клиентом соответствующих сумм и производных от них требований;
      2. непредоставления Экспедитору запрашиваемых сведений и документов, предоставление Экспедитору документов, содержащих неполные, неточные либо недостоверные сведения, а равно в случае представления некорректно оформленных документов или неполного комплекта необходимых на груз документов;
      3. выявления несоответствия наименования и характеристик груза, указанных в Поручении фактически предъявленному к перевозке грузу;
      4. выявления при принятии груза повреждения или отсутствия упаковки (тары), отсутствия маркировки груза, а равно в случае несоответствия упаковки (тары) груза требованиям к перевозке подобного рода грузов;
      5. невыдачи Клиентом Экспедитору доверенности на срок и (или) на лиц, указанных Экспедитором для целей надлежащего выполнения Поручения Клиента;
      6. в иных случаях, прямо установленных Договором.
   2. Изменение условий Договора (согласованного Сторонами Поручения) возможно исключительно по соглашению Сторон. Одностороннее изменение условий Договора (согласованного Сторонами Поручения) приравнивается к отказу от исполнения настоящего Договора (согласованного Сторонами Поручения) и влечет последствия, предусмотренные для одностороннего отказа от Договора и Поручения.
   3. Любая из Сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения согласованного Сторонами Поручения, с возмещением фактически понесенных другой Стороной расходов, но без уплаты каких-либо штрафных санкций, предупредив в письменной форме об отказе от исполнения согласованного Сторонами Поручения не позднее чем за 1 (один) рабочий день до даты начала оказания услуг при внутрироссийских перевозках и не позднее чем за 3 (три) рабочих дня при перевозках в международном сообщении. По истечении указанного срока отказ от согласованного Сторонами Поручения возможен лишь с уплатой другой Стороне штрафа в размере 5% (пять процентов) и с возмещением всех понесенных Стороной расходов в части непокрытой штрафом.
   4. Экспедитор вправе отказаться от исполнения согласованного Сторонами Поручения в одностороннем внесудебном порядке, без уплаты другой Стороне каких-либо штрафных санкций и возмещения убытков, с требованием об уплате Клиентом штрафа в размере 10% (десять процентов) от стоимости услуг по соответствующему Поручению и возмещения расходов и убытков Экспедитора, в части непокрытой штрафом в следующих случаях:
      1. неустранения Клиентом в разумный или установленный Экспедитором срок обстоятельств, послуживших основанием для приостановления Договора (согласованного Сторонами Поручения) со стороны Экспедитора;
      2. предоставление Экспедитору заведомо недостоверных сведений и документов;
      3. непредъявления Клиентом (грузополучателем) в срок, установленный Поручением или согласованный Сторонами, груза для организации его перевозки;
      4. в случае предъявления к перевозке ограниченных или запрещенных к перевозке грузов, а равно в случае предъявления к транспортировке грузов, требующих особых условий перевозки или хранения (если Экспедитор прямо не дал согласие на возможность перевозки грузов на указанных условиях);
      5. невыполнения Клиентом рекомендаций и требований Экспедитора в тех случаях, когда факт оказания услуг, затребованных в рамках настоящего Договора, поставлен в зависимость от своевременного и надлежащего выполнения рекомендаций и требований Экспедитора;
      6. создания Клиентом условий, препятствующих выполнению Экспедитором принятых по Договору обязательств.
      7. в иных случаях, прямо установленных Договором.
   5. Расторжение согласованного Сторонами Поручения в случаях, указанных в пунктах 8.3., 8.4. Договора осуществляется, автоматически с даты получения уведомления об отказе от исполнения согласованного Сторонами Поручения другой Стороной.
   6. Отмена (отказ от исполнения) согласованного Сторонами Поручения не влечет автоматического расторжения Договора, в рамках которого было согласовано Поручение.
   7. Настоящий Договор может быть расторгнут любой из Сторон посредством уведомления другой Стороны не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, при условии надлежащего исполнения Сторонами обязательств из ранее согласованных Поручений, заключенных в рамках соответствующего Договора.
4. **ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРАВООТНОШЕНИЙ СТОРОН**
   1. Правоотношения Сторон в связи с оказанием услуг, предусмотренных настоящим Договором и дополнительными соглашениями к нему, регулируются положениями настоящего Договора и дополнительных соглашений, а в неурегулированной части – положениями применимых международных нормативных правовых актов, регулирующих перевозку грузов соответствующим видом транспорта в международном сообщении и положениями применимых нормативных правовых актов Российской Федерации при организации перевозки грузов по территории Российской Федерации.
   2. Под перевозкой грузов в международном сообщении понимается перевозка грузов при которой пункты отправки груза и пункты получения груза будут находиться на территории двух и более государств, или на территории одного государства, если для целей перевозки груза осуществляется транзитная перевозка через территорию другого (других) государств.
5. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
   1. Споры и разногласия, возникшие при реализации Договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами.
   2. Сторонами устанавливается обязательный претензионный порядок урегулирования споров, возникающих в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением настоящего Договора. Срок рассмотрения претензии – 20 (двадцать) рабочих дней с момента получения претензии.
   3. При недостижении согласия между Сторонами путем переговоров, спор предается на рассмотрение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в соответствии с процессуальным законодательством Российской Федерации.
   4. Применимое к правоотношениям Сторон из настоящего Договора право – право Российской Федерации, в применимых случаях – международные нормативные правовые акты, регулирующие перевозку груза соответствующим видом транспорта.
6. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Настоящий договор действует до полного исполнения Сторонами принятых на себя в соответствии с Договором и Поручениями обязательств.
   2. Все соглашения, сообщения, подтверждения, уведомления, счета и иные документы, оформляемые во исполнение условий настоящего Договора, могут направляться и получаться Сторонами по электронным (электронная почта) и цифровым каналам передачи данных. Документы, полученные Сторонами по электронным и цифровым каналам передачи данных, признаются Сторонами юридически эквивалентными оригиналам соответствующих документов, без каких-либо ограничений к документам, составленным в письменной форме (за исключением случаев, когда необходимость предоставления оригиналов документов установлена законом или настоящим Договором).
      1. Все сообщения соглашения, сообщения, подтверждения, уведомления, счета и иные документы, оформляемые во исполнение условий настоящего Договора, направленные по электронным и цифровым каналам передачи данных с адресов электронной почты, данных и номеров устройств цифровой связи, указанных в настоящем Договоре (в частности, для Клиента – с почтового сервера, расположенного в доменной зоне @..., для Экспедитора – с почтового сервера, расположенного в доменной зоне @makcargo.ru, а равно направленные с адресов электронной почты, данных и номеров цифровых устройств, которые позволяют идентифицировать отправителя (например, направлены сотрудниками Сторон), могут рассматриваться Сторонами как сообщения исходящие от Стороны Договора (кроме случаев ограничения или превышения полномочий лица от которого исходит соответствующее сообщение, о чем должно было быть известно получателю в силу закона, условий договора или практики взаимодействия Сторон).
      2. При обмене юридически значимыми сообщениями каждая из Сторон Договора несет риск предоставления доступа к средствам электронной, цифровой связи третьим лицам, а также лицам, не имеющим соответствующих полномочий в силу закона или договора.

Приложения:

1. Образец Поручения Экспедитору на оказание транспортно-экспедиционных услуг (Приложение №1).
2. **АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **КЛИЕНТ:** | **ЭКСПЕДИТОР:**  **ООО «МАК КАРГО»** |
| **Юридический адрес**:  **Почтовый адрес:**  **ОГРН**   **ИНН**  **КПП**  **тел./факс**:  **электронная почта**:  **р/сч.**:  **к/сч.**:  **БИК**:  **в банке**:  **От Клиента:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /**  М.П. | **Юридический адрес**: 194044, г. Санкт-Петербург, ул. Комиссара Смирнова, д. 11, литера Д, ч. пом. 2Н, офис 23  **Почтовый адрес**: 195427, г. Санкт-Петербург,  ул. Академика Байкова, д.11/1, офис 135  **ОГРН** 1177847285571 **ИНН** 7802630641  **КПП** 780201001  **тел./факс:** 8(812)922-70-60  **электронная почта**: info@makcargo.ru  **р/сч.**: 40702810502890030831  **к/сч.**: 30101810000000000201  **БИК**: 044525201  **в банке**: ПАО АКБ «АВАНГАРД»  **От Экспедитора:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /  М.П. |

**ПОРУЧЕНИЕ**

на оказание транспортно-экспедиционных услуг

город Санкт-Петербург «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

|  |  |
| --- | --- |
| Прошу, оказать услуги по организации перевозки груза на условиях, указанных ниже: | |
| **Клиент\*** |  |
| **Вид перевозки\*** |  |
| **Маршрут\*** |  |
| **Грузоотправитель\*** |  |
| **Адрес забора груза (при необходимости)** |  |
| **Дата и время отправки груза\*** |  |
| **Грузополучатель\*** |  |
| **Адрес доставки груза (при необходимости)** |  |
| **Наименование груза, товарный код\*** |  |
| **Габариты груза, количество мест\*** | вес (брутто/нетто): \_\_\_\_/ объем (м3) \_\_\_\_ / кол-во мест – \_\_\_\_ |
| **Упаковка груза** |  |
| **Условия (режим) перевозки** |  |
| **Дополнительные услуги**  **(раздел 1.3. Договора)\*** |  |
| **Услуги по страхованию** | Вид страхования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Страховая сумма:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Предварительный расчет стоимости услуг** |  |
| **Условия оплаты** |  |
| **Дополнительная информация** |  |
| **Настоящим заверяю Экспедитора о следующих фактических обстоятельствах в отношении груза, предъявляемого к экспедированию, и гарантирую их достоверность:**  **(1) Груз не содержит запрещенные и (или) ограниченные к перевозке предметы и вещества, а равно не содержит предметов и веществ, относящихся к категории опасных грузов или предметов и веществ, требующих использования специальных режимов перевозки.**  **(2) Cтоимость груза, предъявляемого к экспедированию на стандартных условиях, не будет превышать суммы в размере 10 000 (десять тысяч) рублей.** | |

\* графы обязательны к заполнению. Экспедитор не несет ответственности перед Клиентом за возможные убытки в случае указания неполной, искаженной или недостоверной информации в указанных графах, в независимости от причин указания такой информации.

от Клиента:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф. И. О. М. П. Должность

Поручение Клиента на указанных условиях, принимаю

Экспедитор:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф. И. О. М. П. Должность

1. грузовым местом признается один или несколько грузов, объединенных общей упаковкой – транспортной тарой. Прием груза осуществляется по количеству грузовых мест (в соответствии с пунктом 8 Постановление Правительства Российской Федерации от 08 сентября 2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», статьей 15 Приказа Минтранса Российской Федерации от 11 февраля 2008 №23 "Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов" (Приложение №1), статьей 9 Приказа Минтранса Российской Федерации от 11 февраля 2008 №23 "Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов" (Приложение №2) [↑](#footnote-ref-1)